# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| N.America | Washington | PAX | NH0102 | HND | IAD | 10:40 | 09:10 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0101 | IAD | HND | 11:05 | 15:25+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | New York | PAX | NH0110 | HND | JFK | 11:35 | 10:30 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0109 | JFK | HND | 13:05 | 17:40+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0160 | HND | JFK | 22:55 | 21:35 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0159 | JFK | HND | 00:50 | 05:25+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | Los Angeles | PAX | NH0006 | NRT | LAX | 17:00 | 09:50 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0005 | LAX | NRT | 11:30 | 16:30+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0106 | HND | LAX | 00:50 | 17:50-1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0105 | LAX | HND | 00:05 | 05:30+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0126 | HND | LAX | 21:05 | 14:05 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0125 | LAX | HND | 15:45 | 21:10+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | Cargo | NH8408 | NRT | LAX | 13:25 | 6:15 | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - |
| | | Cargo | NH8407 | LAX | NRT | 08:15 | 13:25+1 | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - |
| | | Cargo Code Share | NH9174 | NRT | LAX | 17:35 | 10:35 | X | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - |
| | | Cargo Code Share | NH9173 | LAX | NRT | 13:10 | 18:15+1 | X | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - |
| | San Francisco | PAX | NH0008 | NRT | SFO | 17:00 | 9:15 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0007 | SFO | NRT | 11:00 | 15:20+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0108 | HND | SFO | 22:55 | 15:20 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0107 | SFO | HND | 00:20 | 04:50+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| N.America | Chicago | PAX | NH0012 | NRT | ORD | 17:05 | 13:50 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0011 | ORD | NRT | 10:30 | 15:00+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0112 | HND | ORD | 10:25 | 07:20 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0111 | ORD | HND | 16:25 | 21:05+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | Cargo | NH8402 | NRT | ORD | 14:25 | 11:15 | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | X | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F |
| | | Cargo | NH8402 | NRT | ORD | 15:25 | 12:15 | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - |
| | | Cargo | NH8402 | NRT | ORD | 12:55 | 9:45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Cargo | NH8401 | ORD | NRT | 13:45 | 18:15+1 | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | X | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F | - | - | 77F | - | - | 77F | 77F |
| | | Cargo | NH8401 | ORD | NRT | 14:45 | 19:15+1 | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | X | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - |
| | | Cargo Code Share | NH9172 | NRT | ORD | 12:00 | 11:30 | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F |
| | | Cargo Code Share | NH9171 | ORD | NRT | 13:30 | 18:15+1 | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F | - | - | - | 74F | - | - | 74F |
| | | Airline Charter | KD4871 | NRT | ORD | 15:00 | 15:00 | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - |
| | | Airline Charter | KD4871 | NRT | ORD | 14:30 | 14:30 | - | X | - | X | - | - | - | - | 74F | - | 74F | - | - | - | - | 74F | - | 74F | - | - | - | - | 74F | - | 74F | - | - | - | - | 74F | - |
| | | Airline Charter | KD4870 | ORD | NRT | 05:00 | 09:15+1 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - | - | 74F | - | - | - | - | - |
| | Seattle | PAX | NH0118 | HND | SEA | 21:15 | 13:20 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0117 | SEA | HND | 15:45 | 19:15+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 789 | 789 |
| | Houston | PAX | NH0114 | HND | IAH | 10:50 | 07:45 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0113 | IAH | HND | 10:15 | 15:20+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Mexico City | PAX | NH0180 | NRT | MEX | 16:50 | 14:05 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0179 | MEX | NRT | 00:50 | 06:35+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | Honolulu | PAX | NH0184 | NRT | HNL | 20:35 | 08:25 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 |
| | | PAX | NH0183 | HNL | NRT | 11:30 | 15:55+1 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 |
| | | PAX | NH0182 | NRT | HNL | 21:15 | 09:05 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 |
| | | PAX | NH0181 | HNL | NRT | 12:30 | 16:55+1 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 | - | A380 | - | A380 | - | - | A380 |
| | | PAX | NH0186 | HND | HNL | 21:55 | 09:45 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0185 | HNL | HND | 13:15 | 17:40+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Vancouver | PAX | NH0116 | HND | YVR | 21:55 | 13:45 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0115 | YVR | HND | 15:15 | 18:45+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| Europe | London | PAX | NH0211 | HND | LHR | 10:00 | 15:40 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0212 | LHR | HND | 19:00 | 17:55+1 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | Paris | PAX | NH0215 | HND | CDG | 09:45 | 16:25 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0216 | CDG | HND | 18:30 | 16:10+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Frankfurt | PAX | NH0203 | HND | FRA | 22:45 | 05:30+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0204 | FRA | HND | 11:30 | 08:40+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0223 | HND | FRA | 10:40 | 17:30 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0224 | FRA | HND | 20:45 | 17:55+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Munich | PAX | NH0217 | HND | MUC | 23:30 | 06:25+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0218 | MUC | HND | 10:15 | 06:55+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Brussels | PAX | NH0231 | NRT | BRU | 10:10 | 16:30 | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - |
| | | PAX | NH0232 | BRU | NRT | 18:35 | 16:10+1 | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - | 789 | - | - | - | 789 | - | - |
| | Vienna | PAX | NH0205 | HND | VIE | 22:55 | 06:00+1 | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - |
| | | PAX | NH0206 | VIE | HND | 10:25 | 06:55+1 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 |
| | Milan | PAX | NH0207 | HND | MXP | 01:05 | 8:30 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - |
| | | PAX | NH0208 | MXP | HND | 10:30 | 07:30+1 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - |
| | Stockholm | PAX | NH0221 | HND | ARN | 00:30 | 6:20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 788 |
| | | PAX | NH0222 | ARN | HND | 09:35 | 07:20+1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 788 |
| Oceania | Sydney | PAX | NH0889 | HND | SYD | 08:35 | 20:15 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0890 | SYD | HND | 12:25 | 20:15 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0879 | HND | SYD | 22:45 | 10:30+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0880 | SYD | HND | 21:45 | 05:20+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Perth | PAX | NH0881 | NRT | PER | 11:20 | 20:30 | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - |
| | | PAX | NH0882 | PER | NRT | 21:55 | 08:30+1 | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - |
| S.E.ASA | Singapore | PAX | NH0801 | NRT | SIN | 18:20 | 00:55+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0802 | SIN | NRT | 06:35 | 14:30 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0843 | HND | SIN | 00:25 | 06:55 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0842 | SIN | HND | 10:45 | 18:25 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0841 | HND | SIN | 10:50 | 17:35 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0844 | SIN | HND | 22:20 | 05:55+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX Code Share | NH3605 (NQ0003) | NRT | SIN | 17:05 | 23:40 | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 |
| | | PAX Code Share | NH3606 (NQ0004) | SIN | NRT | 00:50 | 08:40 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | - | - | 788 |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| S.E.ASA | Bangkok | PAX | NH0805 | NRT | BKK | 18:40 | 00:05+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0806 | BKK | NRT | 07:10 | 15:05 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0849 | HND | BKK | 00:05 | 05:10 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0848 | BKK | HND | 09:25 | 17:10 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0847 | HND | BKK | 11:05 | 16:20 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | | PAX | NH0850 | BKK | HND | 22:50 | 06:30+1 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | | PAX | NH0877 | HND | BKK | 01:30 | 06:35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0878 | BKK | HND | 15:15 | 23:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | Cargo | NH8507 | NRT | BKK | 20:10 | 01:35+1 | X | - | X | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F |
| | | Cargo | NH8510 | BKK | NRT | 03:05 | 11:00 | - | X | - | X | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - |
| | | PAX Code Share | NQ0001 | NRT | BKK | 17:35 | 23:00 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX Code Share | NQ0002 | BKK | NRT | 00:15 | 08:10 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | Hochiminh City | PAX | NH0833 | NRT | SGN | 19:05 | 00:15+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0834 | SGN | NRT | 07:30 | 15:10 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0891 | HND | SGN | 17:05 | 21:50 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | | PAX | NH0892 | SGN | HND | 23:05 | 07:00+1 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | Hanoi | PAX | NH0897 | NRT | HAN | 18:20 | 23:05 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0898 | HAN | NRT | 00:25 | 07:00 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | Cargo | NH8447 | NRT | HAN | 19:35 | 23:55 | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | X | - |
| | | Cargo | NH8448 | HAN | NRT | 01:25 | 8:30 | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | 76F | - | 76F | - | - | - | - | X |
| | Mumbai | PAX | NH0829 | NRT | BOM | 11:15 | 18:35 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 |
| | | PAX | NH0830 | BOM | NRT | 20:00 | 07:25+1 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 | - | 789 | - | 789 | - | - | 789 |
| | Delhi | PAX | NH0837 | HND | DEL | 10:35 | 17:25 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0838 | DEL | HND | 18:55 | 05:55+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Jakarta | PAX | NH0835 | NRT | CGK | 17:45 | 23:55 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0836 | CGK | NRT | 06:20 | 15:40 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0855 | HND | CGK | 10:15 | 16:15 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0856 | CGK | HND | 21:45 | 06:50+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0871 | HND | CGK | 00:05 | 06:00 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0872 | CGK | HND | 07:15 | 16:25 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| S.E.ASA | Manila | PAX | NH0819 | NRT | MNL | 18:05 | 22:05 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 788 |
| | | PAX | NH0820 | MNL | NRT | 09:45 | 15:00 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0869 | HND | MNL | 09:35 | 13:35 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0870 | MNL | HND | 14:50 | 20:00 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | Kuala Lumpur | PAX | NH0815 | NRT | KUL | 17:25 | 00:15+1 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0816 | KUL | NRT | 08:00 | 15:40 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0885 | HND | KUL | 00:05 | 06:45 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0886 | KUL | HND | 14:15 | 22:15 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| E.ASA | Seoul Gimpo | PAX | NH0861 | HND | GMP | 08:45 | 11:20 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0864 | GMP | HND | 12:25 | 14:25 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0865 | HND | GMP | 15:55 | 18:35 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0868 | GMP | HND | 19:50 | 21:55 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0867 | HND | GMP | 20:00 | 22:30 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0862 | GMP | HND | 07:45 | 09:45 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | Seoul Incheon | Cargo | NH8475 | NRT | ICN | 08:35 | 11:25 | 76F | X | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F |
| | | Cargo | NH8476 | ICN | NRT | 13:30 | 16:05 | 76F | X | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F |
| | | PAX Code Share | NH3603 (NQ0021) | NRT | ICN | 09:50 | 12:30 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX Code Share | NH3604 (NQ0022) | ICN | NRT | 13:40 | 16:00 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | Hong Kong | PAX | NH0811 | NRT | HKG | 18:35 | 22:50 | 788 | - | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | - | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0812 | HKG | NRT | 10:00 | 15:10 | 788 | 788 | - | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | - | 788 | 788 | - | - | 788 | 788 | - | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0859 | HND | HKG | 08:50 | 12:55 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0860 | HKG | HND | 14:20 | 19:15 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | Cargo | NH8511 | NRT | HKG | 20:45 | 01:10+1 | X | X | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | X | X | X | - |
| | | Cargo | NH8511 | NRT | HKG | 21:35 | 02:00+1 | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F |
| | | Cargo | NH8512 | HKG | NRT | 02:40 | 07:45 | X | X | X | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | - | 76F | - | - | X | X | X |
| | | Cargo | NH8512 | HKG | NRT | 04:00 | 09:05 | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - | 77F | - | - | 77F | - | - | - |
| | | Cargo | NH8513 | NRT | HKG | 10:05 | 14:30 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - |
| | | Cargo | NH8514 | HKG | NRT | 16:35 | 21:40 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - |
| | Taipei Songshang | PAX | NH0851 | HND | TSA | 09:20 | 12:30 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0852 | TSA | HND | 13:30 | 17:30 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0853 | HND | TSA | 12:40 | 15:50 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0854 | TSA | HND | 16:50 | 20:40 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| E.ASA | Taipei Taoyuan | Cargo | NH8441 | NRT | TPE | 10:25 | 13:40 | 76F | X | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | X | X | X | 76F |
| | | Cargo | NH8441 | NRT | TPE | 10:20 | 13:35 | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - |
| | | Cargo | NH8442 | TPE | NRT | 15:10 | 19:25 | 76F | X | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | X | X | X | 76F |
| | | Cargo | NH8442 | TPE | NRT | 15:35 | 19:50 | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - | - | 77F | - | - | - | - | - |
| | Beijing | PAX | NH0961 | HND | PEK | 08:55 | 12:15 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0962 | PEK | HND | 15:15 | 19:30 | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER | 77ER |
| | | PAX | NH0963 | HND | PEK | 17:25 | 20:35 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0964 | PEK | HND | 08:25 | 12:40 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0979 | KIX | PEK | 09:55 | 12:40 | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - |
| | | PAX | NH0980 | PEK | KIX | 14:25 | 18:25 | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - | - | A320 | - | - | A320 | A320 | - |
| | | Cargo | NH8527 | NRT | PEK | 22:40 | 02:05+1 | - | X | X | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | X | X |
| | | Cargo | NH8528 | PEK | NRT | 03:35 | 08:20 | X | - | X | X | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | X |
| | Dalian | PAX | NH0903 | NRT | DLC | 10:10 | 12:30 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0904 | DLC | NRT | 13:25 | 17:20 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | Cargo | NH8501 | NRT | DLC | 12:25 | 14:45 | X | X | X | X | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | X | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | X | X | X |
| | | Cargo | NH8502 | DLC | NRT | 16:15 | 20:10 | X | X | X | X | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | X | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | - | 76F | X | X | X |
| | Shanghai Pudong | PAX | NH0919 | NRT | PVG | 09:45 | 12:15 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0920 | PVG | NRT | 13:30 | 17:20 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| | | PAX | NH0971 | HND | PVG | 18:25 | 21:25 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0972 | PVG | HND | 08:30 | 12:15 | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER | 76ER |
| | | PAX | NH0967 | HND | PVG | 22:40 | 01:15+1 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0968 | PVG | HND | 02:30 | 06:10 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0973 | KIX | PVG | 09:15 | 11:15 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 |
| | | PAX | NH0974 | PVG | KIX | 12:20 | 15:15 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 |
| | | PAX | NH0975 | KIX | PVG | 16:05 | 17:55 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 |
| | | PAX | NH0976 | PVG | KIX | 19:05 | 22:00 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 | A320 | - | A320 | A320 | - | - | A320 |
| | | Cargo | NH8403 | NRT | PVG | 23:10 | 01:50+1 | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | X | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | X | X | X |
| | | Cargo | NH8404 | PVG | NRT | 04:10 | 07:50 | 77F | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | X | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | 77F | 77F | 76F | 77F | - | 76F | 77F | X | X |
| | | Cargo | NH8431 | NRT | PVG | 22:00 | 00:40+1 | X | X | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | X | X | X | X |
| | | Cargo | NH8432 | PVG | NRT | 02:40 | 06:20 | X | X | X | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | X | X | X |
| | | Cargo | NH8415 | NRT | PVG | 22:30 | 01:10+1 | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - |
| | | Cargo | NH8416 | PVG | NRT | 03:40 | 07:20 | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - |

# Flight Schedule : JANUARY 2025

**Last Updated : 2024/12/16**

| AREA | Airport | FLT TYPE | FLT NO. | ORG | DST | STD (LCL) | STA (LCL) | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 1/5 | 1/6 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/10 | 1/11 | 1/12 | 1/13 | 1/14 | 1/15 | 1/16 | 1/17 | 1/18 | 1/19 | 1/20 | 1/21 | 1/22 | 1/23 | 1/24 | 1/25 | 1/26 | 1/27 | 1/28 | 1/29 | 1/30 | 1/31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| E.ASA | Shanghai Hongqiao | PAX | NH0969 | HND | SHA | 10:00 | 12:25 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | | PAX | NH0970 | SHA | HND | 13:40 | 17:25 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| | Qingdao | PAX | NH0949 | HND | TAO | 09:45 | 12:35 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0950 | TAO | HND | 13:35 | 17:45 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | Cargo | NH8427 | NRT | TAO | 22:30 | 01:05+1 | X | X | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | X | X | X | X |
| | | Cargo | NH8427 | NRT | TAO | 23:25 | 02:00+1 | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - |
| | | Cargo | NH8506 | TAO | NRT | 02:25 | 6:15 | X | X | X | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | - | 76F | X | X | X |
| | | Cargo | NH8506 | TAO | NRT | 03:30 | 07:20 | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - | - | - | 76F | - | - | - | - |
| | Xiamen | Cargo | NH8515 | NRT | XMN | 11:00 | 14:55 | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | X |
| | | Cargo | NH8516 | XMN | NRT | 16:25 | 21:00 | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | 76F | - | 76F | - | 76F | - | 76F | X |
| | | Cargo | NH8525 | NRT | XMN | 20:10 | 00:05+1 | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - |
| | | Cargo | NH8526 | XMN | NRT | 1:35 | 6:10 | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - | - | 76F | - | 76F | - | 76F | - |
| | Hangzhou | PAX | NH0929 | NRT | HGH | 10:00 | 12:50 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 788 | - | - | 789 |
| | | PAX | NH0930 | HGH | NRT | 13:50 | 17:50 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 789 | - | - | 789 | - | - | 789 | 788 | - | - | 789 |
| | Guangzhou | PAX | NH0923 | HND | CAN | 09:20 | 13:50 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0924 | CAN | HND | 15:05 | 20:00 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | Cargo | NH8489 | NRT | CAN | 20:35 | 01:15+1 | X | X | X | 76F | X | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | X | 76F | X | X | X | X |
| | | Cargo | NH8490 | CAN | NRT | 02:45 | 07:50 | X | X | X | X | 76F | X | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | 76F | X | 76F | X | X | X |
| | Shenzhen | PAX | NH0965 | HND | SZX | 11:00 | 15:10 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |
| | | PAX | NH0966 | SZX | HND | 17:25 | 22:20 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 | 788 |