

2024年9月24日
ANAS24-030

尊敬的各位客户

全日本空輸株式会社

关于运往加拿大的货物遵守提前申报制度（PACT）的信息

非常感谢您一直以来使用ANA集团和对我集团的厚爱。

自 2024 年 10 月起，加拿大当局将推出一项新的安全保障计划，名为“装载前航空货物目标计划”（PACT）。该计划将要求所有运往或途经加拿大的货物需提前向加拿大当局申报预定货物的信息，类似于美国的 ACAS 计划。

我们正在准备相关的流程和系统，以确保符合要求。

为了满足这一新计划的要求，我们希望得到您的如下合作。

1. [对象货物]

所有运往加拿大或在加拿大过境的飞机上装载的货物。
通过陆路（如公路支线）进入加拿大的货物不为适用对象。
但请注意，经由美国运输的货物须遵守 ACAS 计划的要求。

2. [请求内容]

由于需要在装载货物前向加拿大当局发送信息，请在提交截止日期前提供以下准确信息。

- 航空运单/国内航空运单编号
- 托运人姓名和地址（包括国家/州/城市/邮政编码）
- 收货人名称和地址（包括国家/州/城市/邮政编码）
- 物品名称（具体名称，非通用名称）
- 货物总件数
- 货物毛重
- 货物的 SLAC 总数量（如有） *过境美国的货物需要提供 SLAC 数量。

3. [开始日期]

从 2024 年 10 月 1 日（星期二）从日本起飞的航班开始

本计划将于 2024 年 10 月份中（预定）开始实施，但从 10 月 1 日（星期二）起我公司的货物将必须开始实施。从 10 月 1 日（星期二）到计划开始期间不会产生罚款等处罚，但在计划开始后，经由目标国家中转或抵达目标国家的货物必须接受处理。我们希望您从上述开始日期起给予合作，以检查我们系统中反映此信息的状态。确切的开始日期将在收到加拿大运输部的通知后立即通知与您。

4. [客户自行申请时]

对于客户自行申请 PACT 的运往加拿大的货物，请采取以下措施。

- (1) 请务必在交付货物时获得“装货许可”，并在交付货物前自行检查。
- (2) 请在 MAWB 的“Handling Information”栏中注明直接发送 PACT，并注明在申报时说明是否有任何问题。

AWB 输入示例

(Name of Agent) has transmitted HAWB PACT Data directly to Canadian authorities, and has received approval without any problems.

- (3) 万一在货物交付后收到加拿大当局不允许装载货物的信息，请尽快与我们联系。
- (4) 如果加拿大当局对我公司进行处罚和罚款，并认定为我公司客户存在的过失，我公司可能会向客户收取费用。 敬请谅解。

5. [其他]

- (1) 客户提交的货物信息内容不会用于运输目的之外的任何目的。 除非得到当局的指示，否则我们不会向包括当局在内的任何外部机构披露这些信息。
- (2) 即使您在 2024 年 10 月 1 日（星期二）从日本起飞的航班至计划开始（日期待定）期间未提交所需信息，我们仍将接受您的托运货物。 但是，如果在计划开始后仍未提交所需资料，货物将不被接受运输或不被装载，并且我们将不对因客户疏忽而造成的运输延误承担任何责任。
- (3) 如果有关国家当局对我们进行处罚或罚款，而客户被认定有过失，则可能会向客户收取费用。 敬请谅解。
- (4) 为避免延误交货和目的地海关的处罚，请在“Shipment Description”中提供具体的物品名称。
- (5) 在混合装运的情况下，如果其中任何一个 HAWB 没有得到当局的批准，有关的整个 MAWB 将被扣留。
- (6) 如果加拿大运输主管当局的要求或系统发生变化，我公司将及时通知客户。

（参考）关于空运货物装载前锁定目标（PACT）计划
航空货物装载前定位计划（PACT）是加拿大运输部为加强航空货物安全措施而推出的一项新计划。 该计划推出后，航空公司在将货物装载到飞机上之前，必须向地方当局发送 FWB/FHL 并获得装载许可。

获得装载许可的流程

- (1) 航空公司以电子方式向地方当局传送货物预报信息（FWB/FHL）。
- (2) 地方当局根据预报信息进行检查，并将结果回复给航空公司。

(3) 航空公司确认货物获准运输

(4) 货物在 ULD 开始装载

*对于未经检查的货物和经检查确定为不可装载的货物，需要进行特殊处理。

非常感谢您的理解与支持。