



ANA Cargo

Company Profile

ANA Cargo www.anacargo.jp/ch/

航空物流供应商, 您的最佳选择

随着社会和经济的变化以及物流日益发展, 我们作为世界领先的航空公司为您提供卓越的服务。

全日空货运公司 (ANA Cargo) 以波音大型货机为基础, 逐渐向提供全方位服务的货运公司进化的同时, 继续接受挑战, 努力满足各种航空货运需求。

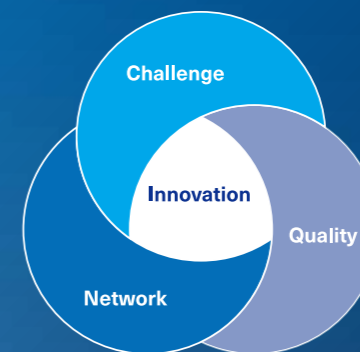
作为同时拥有货机及客机航线网络的综合型航空公司, 我们将进一步拓展航线网络,

扩充连接日本、中国、亚洲其他地区、欧洲和北美间的航线网络, 建立能够迅速满足客户需求的灵活体制。

全日空拥有多样的机型与各种不同的产品来应对各种货物的需求, 同时我们拥有具有稳定配送功能的航空物流基础设施, 使我们能够提供可靠的服务品质。

ANA Cargo将持续推动航空物流创新, 不断为世界创造新价值。

CARGO + [Innovation]



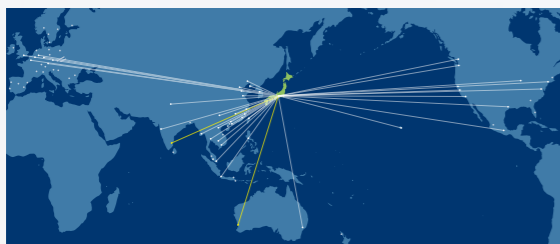
只有 ANA Cargo 才能实现的特有的航线网络和服务

ANA 集团以其在航空运输领域拥有悠久历史及业绩为傲。作为ANA集团的一员, ANA Cargo 灵活使用集团丰富的航线网络和多样的机型、设备、服务, 在确保万全的支援体制支持下, 提供全方位的高端服务。

CARGO + [Network]

ANA 航空网络

我们拥有能够灵活组合覆盖日本大约 50 个城市, 海外约45 个城市的航线网络。因此我们能够快速准确地将客户的货物运至全球各个角落。



P07~08

货运支援中心

在与日本 ANA 航站楼紧邻的保税货站内, 我们可提供通常需在机场设施外进行的仓储处理到清关作业的一站式服务。我们期待这种简单便捷的一站式服务可大幅缩短整体交付时间。



P09~13

冲绳国际物流枢纽的新模式

构筑灵活使用那霸机场旅客航班的航线网络, 将冲绳作为连接日本地方城市与海外的物流网连接点。强化冲绳出发货物的商品力。



P14

CARGO + [Quality]

ANA Cargo针对日益多样化的货物特征提供服务

我们根据客户不同的运输需求, 提供个性化的产品和服务。

- PRIO EXPRESS
- PRIO FREIGHT
- PRIO TEM P
- PRIO PHARMA
- PRIO SENSITIVE
- PRIO ART
- PRIO VEHICLE
- PRIO STRAIGHT
- PRIO CONNECTION

PRIO 系列为全球商业需求提供最优先的运输。更快速、更准确地把货物运输到世界任何地方。PRIO 系列多样化的产品以“确保优先搭载”来满足全球商业需求。

P19

个性化定制运输计划

我们亦提供包机服务, 以满足您高度专业化的运输需求。切实提供具有高品质、高效的最佳方案。



值得信赖的服务品质



CEIV 是国际航空运输协会 (IATA) 制定的医药品冷链运输品质认证项目。ANA Cargo 是第一家在成田国际机场获得该“IATA CEIV 药品认证”国际品质认证的日本航空公司。根据符合药品优良运销规范 (GDP) 的国际统一标准, 确保货物运输的安全性、安保性、规范性和其效率性。

P20

ANA Cargo 是日本唯一一家加入了由运输管理、流程优化及IT 解决方案供应商构成的“Cargo IQ” (该组织隶属于 IATA) 的航空公司。ANA Cargo 以“运输管理”、“流程优化”和“标准化”为己任, 力图打破各行业界限, 努力为航空业内确立新标准。

多样的机型

全货机



客机



ANA 集团目前拥有 200 多架不同型号的飞机, 其中包括波音 777 和 767 全货机。通过充分灵活使用这些飞机, 我们不仅可以实现安全、可靠和快速的运输, 还可以灵活对应任何尺寸以及各种形状的货物。

P17

适用于各种货物的集装器

从普通集装器、全货机专用集装器到保冷集装器, ANA Cargo 拥有 20 多种不同类型的集装器。可对应各种不同类型的货物。



Photo: Envirotainer AB

P18

CARGO + [Challenge]

两种机型的全货机可满足不同重量、不同尺寸等各类需求的货物。

ANA 集团拥有波音 777 和 767 全货机两种机型。

我们能够装载并承运一般客机无法装载的重货及超长货物。

对于需要精密温控的货物（如医药品），我们也可使用高质量的温控集装箱进行承运。

我们将最大限度地使用目前保有的多样机型，灵活处理各种形状及条件的货物，实现安全、可靠及高效的运输。

更快、更远、更先进

Beyond the limits

支撑未来航空物流并连接世界的波音777货机

我们的 B777 货机（昵称：“BLUE JAY（蓝松鸦）”）业载102 吨，大约是 B767 货机的两倍。为发展中国家经济增长带来的货运量进一步增长，以及为全球化的先进供应链提供了最佳的解决方案。



新型 B777全货机

该种机型可运输过去由于体积或其他限制难以承运的大型货物。并使半导体制造设备及机床运输成为可能。

Nickname

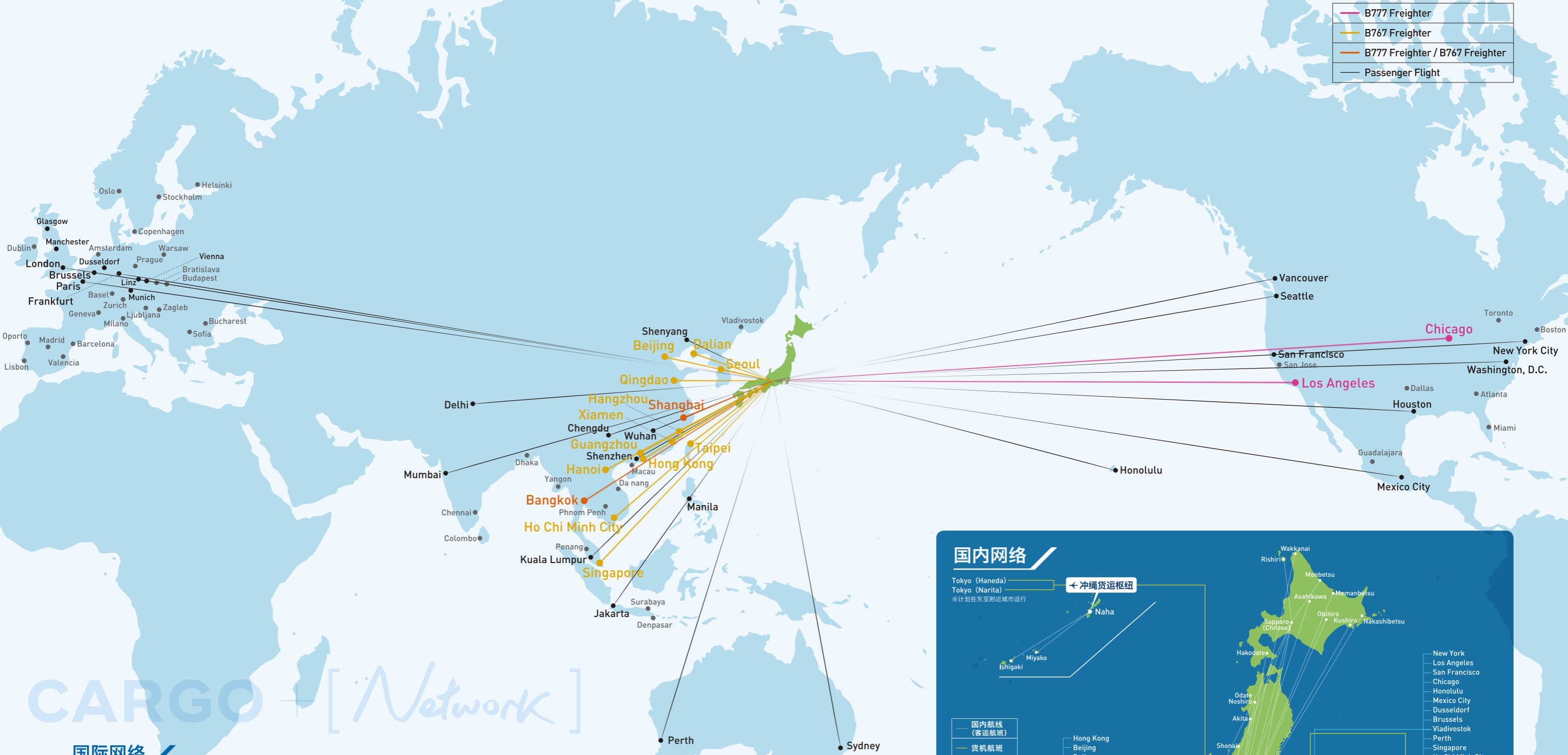


BLUE JAY
CARGO + [Challenge]

“BLUE JAY”

[这种原产地为北美洲的Blue Jay是一种非常美丽的蓝色鸟类。]
中文名称：蓝松鸦(或冠蓝鸦)

波音777全货机的昵称为“Blue Jay”（中文名：蓝松鸦或冠蓝鸦），取自是一种非常美丽的鸟类的名字，其蓝色色调与 ANA 的代表色相似。蓝松鸦平稳飞行、勤奋搬运食物的样子，让人联想到 ANA 的飞机。此次的纪念标志描绘了蓝松鸦翱翔于天空，旨在表现其对运输充满了喜悦与使命感。



CARGO [Network]

国际网络

进一步将世界紧密相连的航线网络及日本最大范围的国内航线网络，实现稳定的运输。

灵活使用不断发展壮大的ANA 集团航线网络，以及通过全球各主要都市运往邻近城市的卡车运输服务，我们可将客户的货物顺利地运往世界各地。



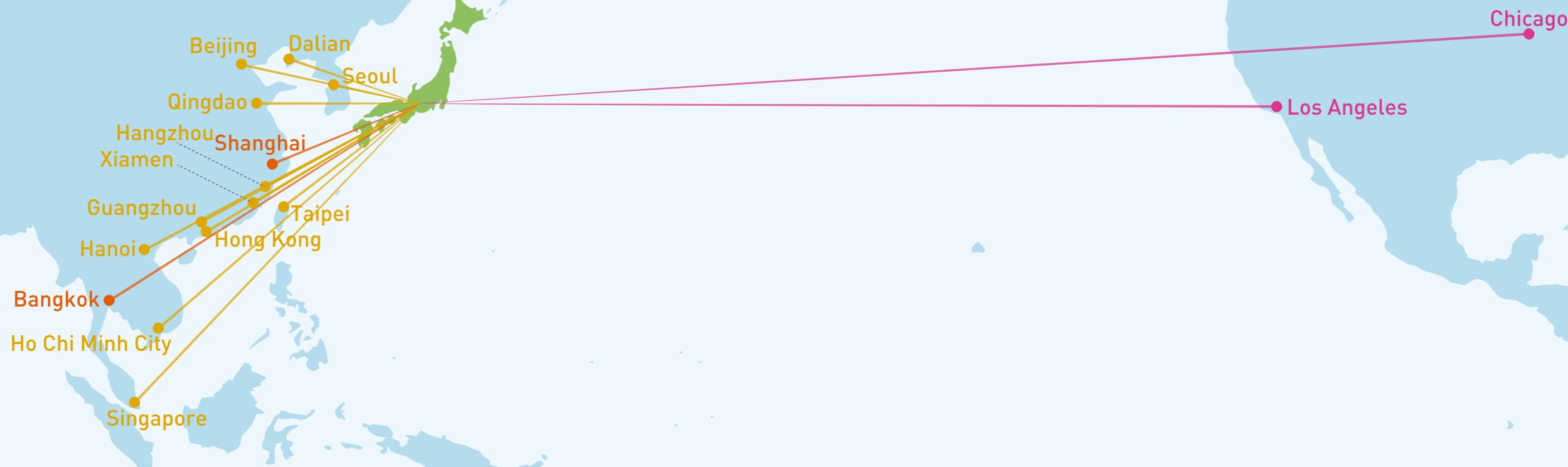
※截止2022年10月

CARGO + [Network]

全货机航线网络

作为综合型航空公司，
我们灵活使用全货机与客机，
能够更好地对应多样化的客户需求。

使用波音777型全货机及波音767型全货机运航，将只有全货机可承运的半导体制造装置、整车等商材，安心、安全地运输至北美·欧洲·亚洲的主要城市。



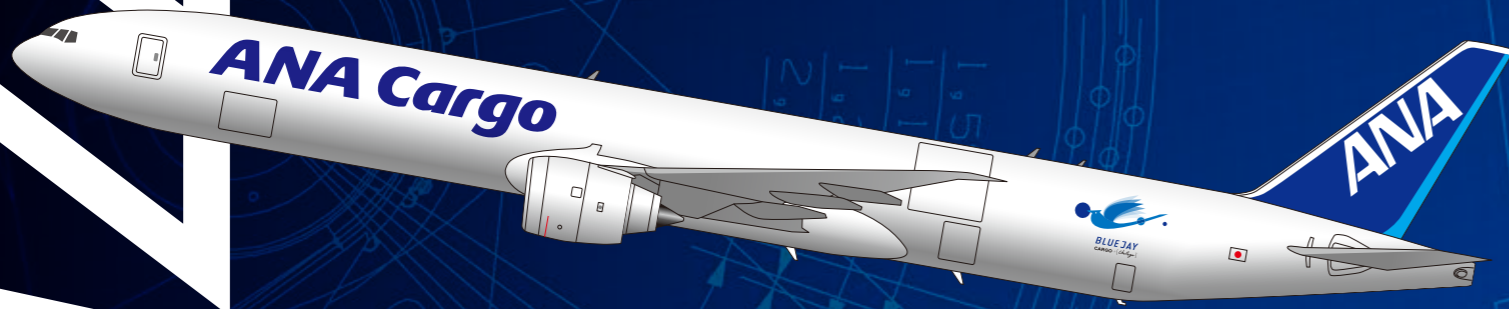
B777 Freighter
B767 Freighter
B777 Freighter / B767 Freighter

※截止2022年10月

B777

B777 全货机

这种大型全货机的续航里程约为 9200 公里，业载约为 100 吨。
在亚洲=北美的航线网络中，能够快速运输包括特殊货物在内的各种货物。



FREIGHTER



MAIN DECK

96 or 88 Pallet side by side version
27 Pallets (96 x 125-in or 88 x 125-in)



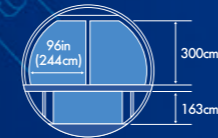
LOWER DECK

Pallet main version
10 Pallets(96 x 125-in or 88 x 125-in)+2 Containers(LD-3)



CROSS SECTION

96 or 88 Pallet Side by Side version



96 Pallet center load version

13 Pallets (96 x 125-in)
+ 1 Pallet (96 x 125-in or 88 x 125-in)

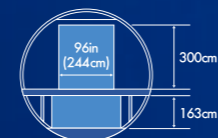


All container version

32 Containers (LD-3)

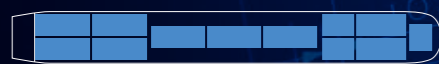


96 Pallet center load version

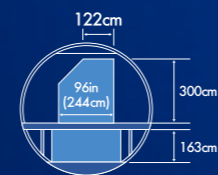


16 feet or 20 feet Pallet Center load version

9 Pallets (16-ft or 20-ft)
+ 3 Pallets (96 x 125-in or 88 x 125-in)



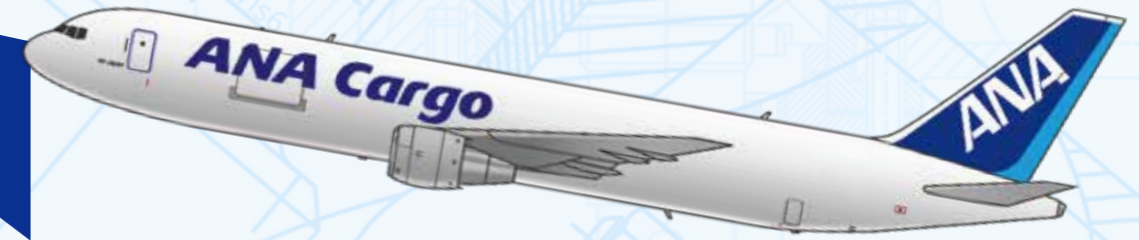
16 feet or 20 feet Pallet center load version



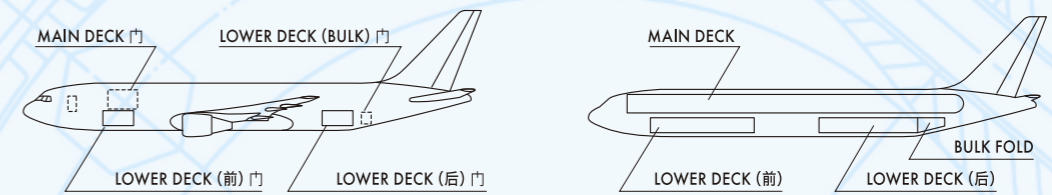
B767

B767 全货机

这种全货机的续航里程约为 6,000 公里，业载约为 50 吨。
在亚洲区域的航线网络中，可高效地运输货物。

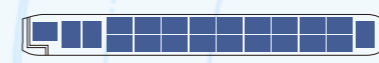


FREIGHTER



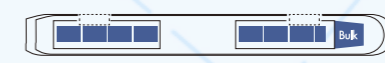
MAIN DECK

Side by side version
21 Pallets (88 x 125-in)+1 Pallet (96 x 125-in)



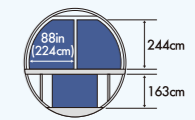
LOWER DECK

Pallet main version
7 Pallets(96 x 125-in or 88 x 125-in)+1 Containers(LD-8)



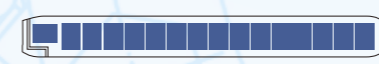
CROSS SECTION

Side by side version



Transverse version

13 Pallets (96 x 125-in)
+3 Pallets (88 x 125-in or 88 x 125-in)

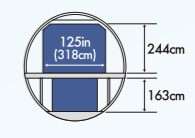


All Container version

15 Containers(LD-8)



Transverse version

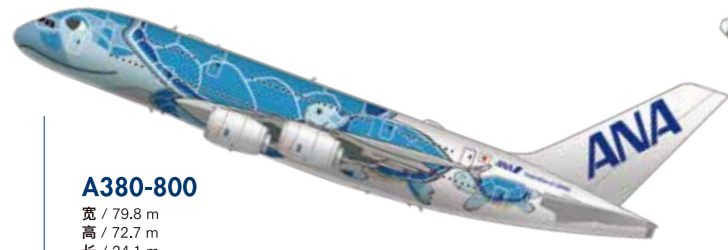


灵活使用客运航线网络，更高效快速地运输货物

全日空航空公司的客运航线网络不断向世界各地扩展，日本国内及海外国际航线均有引以为豪的充实规模。通过有效利用客机的货舱空间，可实现货物运输的进一步效率化及高速化。

丰富多样的航空集装箱类型可以容纳各种不同特点的货物。

鉴于货物的大小、形状和温度控制等不同货物的多样化特性，我们拥有多种不同尺寸、材质及功能的航空集装箱。可根据客户的不同需求灵活运用，努力提高运输品质。



A380-800

宽 / 79.8 m
高 / 72.7 m
长 / 24.1 m
续航里程 / 13,330 km
最大业载 / 43,236kg



B777-300

宽 / 60.9m (-300ER: 64.8m)
高 / 73.9m
长 / 18.5m
续航里程 / 3,800km (-300ER: 14,900km)
最大业载 / 76,656kg



B787-10

宽 / 60.1 m
高 / 68.3 m
长 / 17.0 m
续航里程 / 11,600 km
最大业载 / 70,319kg



B777-200

宽 / 60.9m
高 / 63.7m
长 / 18.5m
续航里程 / 3,800km
最大业载 / 56,925kg



B787-9

宽 / 60.1m
高 / 62.8m
长 / 17.0m
续航里程 / 10,690km (INT: 14,960km)
最大业载 / 60,395kg



B787-8

宽 / 60.1m
高 / 56.7m
长 / 16.9m
续航里程 / 4,890km (INT: 12,020km; 14,740km)
最大业载 / 44,175kg



B767-300

宽 / 47.6m (-300ER with winglet: 50.9m)
高 / 54.9m
长 / 15.9m
续航里程 / 3,370km (-300ER: 10,030km; 10,820km)
最大业载 / 28,824kg



AIRBUS A321

宽 / 35.8m
高 / 44.5m
长 / 11.8m
续航里程 / 2,720km
最大业载 / 12,837kg



AIRBUS A320

宽 / 34.1m (INT: 35.8m)
高 / 37.6m
长 / 11.8m (INT: 12.1m)
续航里程 / 2,380km (INT: 5,790km)
最大业载 / 9,435kg

主要航空集装箱

集装箱



AAX

内部容量: m³ (ft³) 13.7(484)
外部尺寸/长×宽×高: cm 318×224×243
(125×88×96)
门尺寸: cm (inch) 295×233(116×92)
可搭载的机型 B767F/B777F



AKE (LD-3)

内部容量: m³ (ft³) 4.4(156)
外部尺寸/长×宽×高: cm 156×153×163
(61.5×60.4×64)
门尺寸: cm (inch) 138×153(54.3×60.4)
可搭载的机型 B777/B787/B767/A380



DQP (LD-4)

内部容量: m³ (ft³) 5.5(194)
外部尺寸/长×宽×高: cm 244×153×163
(96×60.4×64)
门尺寸: cm (inch) 231×148(91×58)
可搭载的机型 B777/B767/B787



AMA

内部容量: m³ (ft³) 17.1(604)
外部尺寸/长×宽×高: cm 318×244×242
(125×96×95.3)
门尺寸: cm (inch) 293×228(115×90)
可搭载的机型 B767F/B777F



DQF (LD-8)

内部容量: m³ (ft³) 7.2(253)
外部尺寸/长×宽×高: cm 244×153×163
(96×60.4×64)
门尺寸: cm (inch) 225×154(88×60)
可搭载的机型 B777-200-300/B787-8/B767

保冷集装箱



RKN (LD-3F)

内部容量: m³ (ft³) 3.5(123)
外部尺寸/长×宽×高: cm 156×153×163
(61.5×60.4×64)
门尺寸: cm (inch) 142×140(56×55)
可搭载的机型 B777/B787/B767/A380

*Inside Temp -20~+20°C
*Coolant DRY-ICE
*FANTYPE



RKN-t2

内部容量: m³ (ft³) 3.5(123)
外部尺寸/长×宽×高: cm 156×153×163
(61.5×60.4×64)
门尺寸: cm (inch) 142×140(56×55)
可搭载的机型 B747/B777/B767/B787/A380

Photo: Envirotainer AB



RAP (LD-9)

内部容量: m³ (ft³) 8.9(314)
外部尺寸/长×宽×高: cm 318×224×163
(125×88×64)
门尺寸: cm (inch) 278×145(109×57)
可搭载的机型 B777/B787B/767ER/A380

*Inside Temp -20~+20°C
*Coolant DRY-ICE
*FANTYPE

托盘



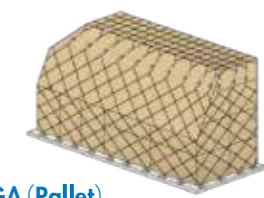
PAP,PAG (Pallet)

外部尺寸/长×宽×高: cm 318×224×163
(125×88×64)
可搭载的机型 B777/B787A380/B767ER/B767F/B777F



PMP,PMC (Pallet)

外部尺寸/长×宽×高: cm 318×244×163
(125×96×64)
可搭载的机型 B777/B787/B767ER/A380/B767F/B777F



PGA (Pallet)

外部尺寸/长×宽×高: cm 606×244×299
(238×96×118)
可搭载的机型 B777F

满足多样化需求:

ANA Cargo PRIO 系列

我们的“PRIO”系列以“保证优先”的方式满足了全球众多企业的需求。

为了更快、更准确地将客户每一件珍贵的货物运送到世界各地的物流据点，我们开发了丰富多彩的商品服务。

紧急货物



运输紧急货物时

在出发 120 分钟前预约，60分钟前承运，并能够在到达后 90 分钟内交付货物。用于紧急货物的运输。



舱位确保服务



我们保证将您的货物确实装载于您所预约的航班上。

不受尺寸、重量、对象品目的限制,保证100%装载于您预约的航班。



特定温度下的运输



使用专用的设备安全运输药品

我们使用各类主动式和被动式温控集装箱。对于药品运输，使用针对性强的专业操作以确保运输质量。



ANA目前已获得IATA CEIV药品认证 (详情请见第18页)



实现彻底的温度管理

这项服务适用于生鲜品、冷冻品和化学品等需要进行温度管理的货物。我们提供多种温度管理方式，如干冰、可充电式压缩机和特殊蓄冷材料等，可根据您的需求进行选择。



特殊货物的承运



我们为冲击风险做了充分的准备 我们可以安全运输精密仪器

我们使用考虑到货物受到冲击风险的方式进行操作。这是一项极为适合贴有防震贴或防倾贴的半导体制造装置、医疗器械等精密货物运输的服务。



可涵盖多种车型的汽车运输

灵活使用业务精通的员工及我们的货运航线网络，从小型汽车到 SUV 汽车的各种车型我们均可承运。我们可将其运往如车展、测试等各种有需求的场合。



完整系统地运输艺术品及乐器等货物

对于此类需要特殊考虑的精密货物。请安心地将海外收到的艺术品或音乐会需使用的乐器等的运输交由我们承运。



清关服务。 ※此服务仅适用于日本



我们代表您办理仓储服务和进出口清关

使用“PRIO EXPRESS”、“PRIO FREIGHT”和“PRIO COOL”的服务基础上，附加仓储服务和出口清关代理服务。将会更为便捷。



邻近机场连接海外

使用“PRIO EXPRESS”和“PRIO FREIGHT”的服务基础上，附加仓储服务和出口清关代理的服务。如配合使用羽田出发的日本国内及海外国际航线更为如虎添翼。



全球质量标准的医药品运输

全日空航空公司是首家在成田国际机场获得 “IATA CEIV 药品认证” 的日本航空公司。



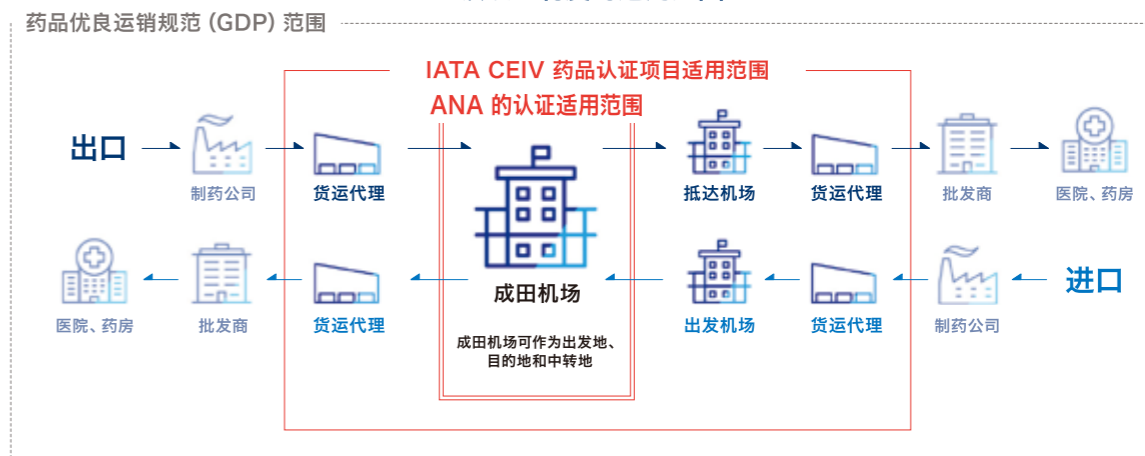
什么是 “IATA CEIV Pharma认证” ?

此为“药品物流独立验证机构卓越中心”的简称。

它是由国际航空运输协会 (IATA) 制定的医药品冷链运输品质认证项目。

该项目依据药品优良运销规范 (GDP) 确保运输符合统一国际标准的安全性、规范性和效率性。

该认证制度的适用范围



认证支持的值得信赖的药品运输

- point 1 药品运输专用操作标准
- point 2 基于风险评估的质监体制
- point 3 药品运输方面的全面培训

ANA Cargo 按照药品优良运销规范 (GDP) 规范操作，操作过程高度透明，实现药品的高质量运输。



CARGO + [Network]

ANA Cargo的 国际物流解决方案

通常在机场设施外进行的二级监管库~清关作业，能在与ANA航站楼接壤的保税仓库中一体化应对。

通过简单便捷的服务，使整体所需时间的缩短得以实现。

灵活发挥ANA Cargo的优势，支持最合适客户商务需求的国际物流机制的建立。

Freight support center 货运支援中心

可接受在羽田机场·那霸机场·关西机场·
成田机场的ANA货站内清关·二级监管库业务的要求。
(周六·日·公共假日亦可对应。)



货运支援中心的三大特征

POINT 1: 清关业务

在ANA国际货站内实施清关业务。我们还接受在平日的工作时间外，周六，周日和公共假日清关的要求。

POINT 2: (代理店) 二级监管库业务

在ANA国际货站内实施称重、测量尺寸以及贴标等的二级监管库业务。也可单独承接(代理店)二级监管库业务。

POINT 3: 日本国内转运服务

灵活使用ANA日本国内线的航线网络，空运航班与陆上运输相结合，考虑运输时效及费用，提供最优选择。

ANA运输商品服务的配套商品



如对ANA运输服务「PRIO STRAIGHT*1」或「PRIO CONNECTION*2」感兴趣，请务必咨询我司相关人员。

*1 “出口清关代理”与“航空运输”相结合的商品 *2 “从日本地方机场出发的航空运输”与“出口清关代理”相结合的商品

货运支援中心的特点

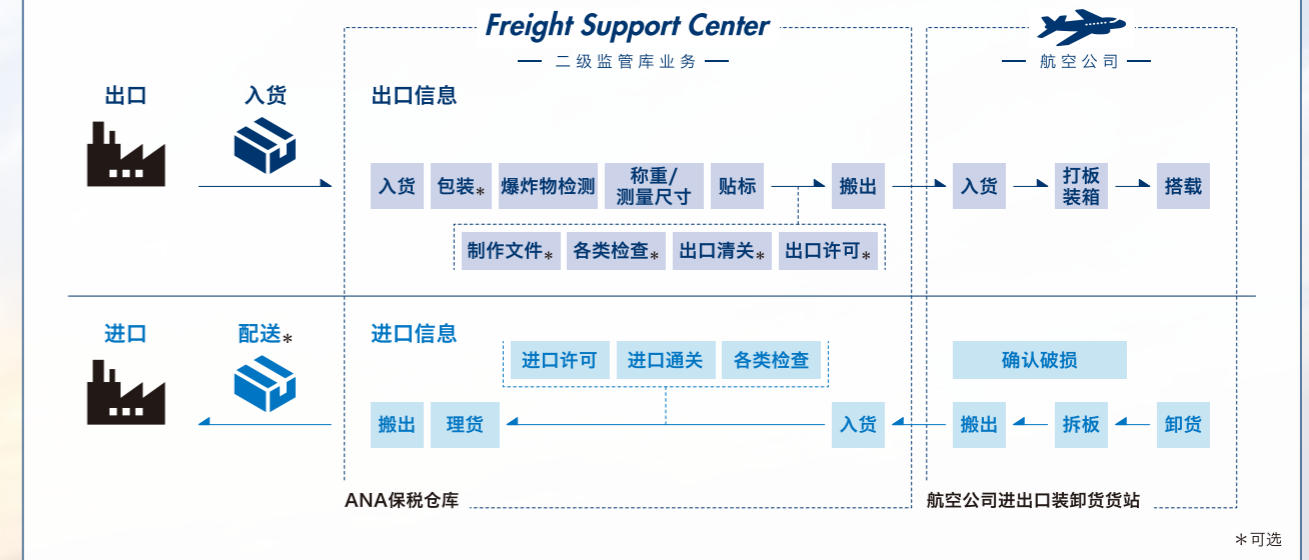
一站式操作

构建“无缝衔接的作业体制”，实现清关·航空公司货站一体化。二级监管库业务~航空公司的交货在羽田机场的同一设施中的实现，使“缩短物流流程和整体所需时间”成为可能。

ANA集团的一条龙作业

通过ANA集团的一体化运营提供“统一化的操作品质”。通过ANA集团的一条龙作业使“提升安全等级”以及通过统一作业实现“抑制破损”成为可能。

使用货运支援中心的航空物流方案

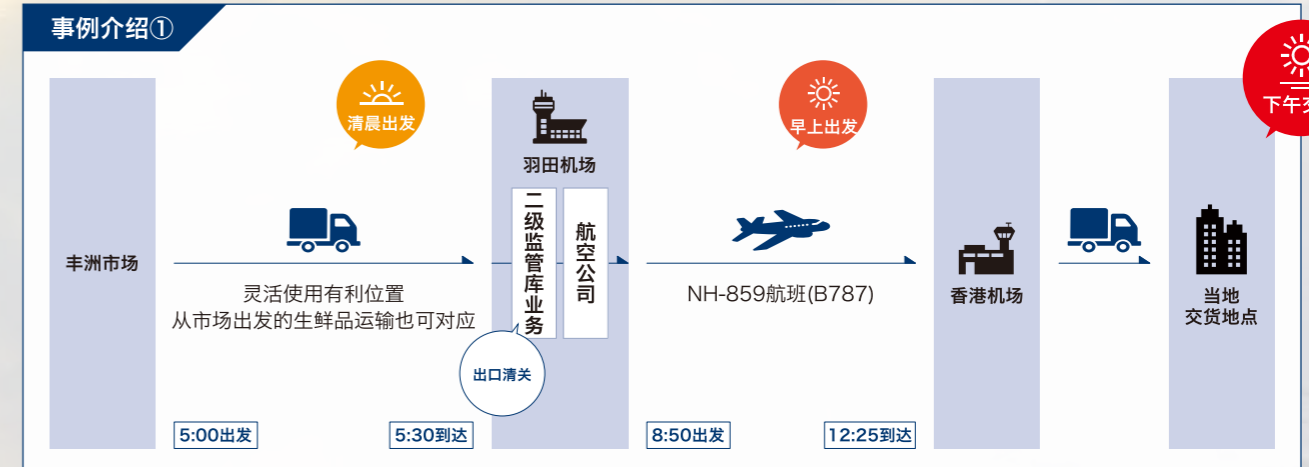


Speed is Value (Cargo + Speed) 从出发地到目的地，迅速送达

承运事例介绍

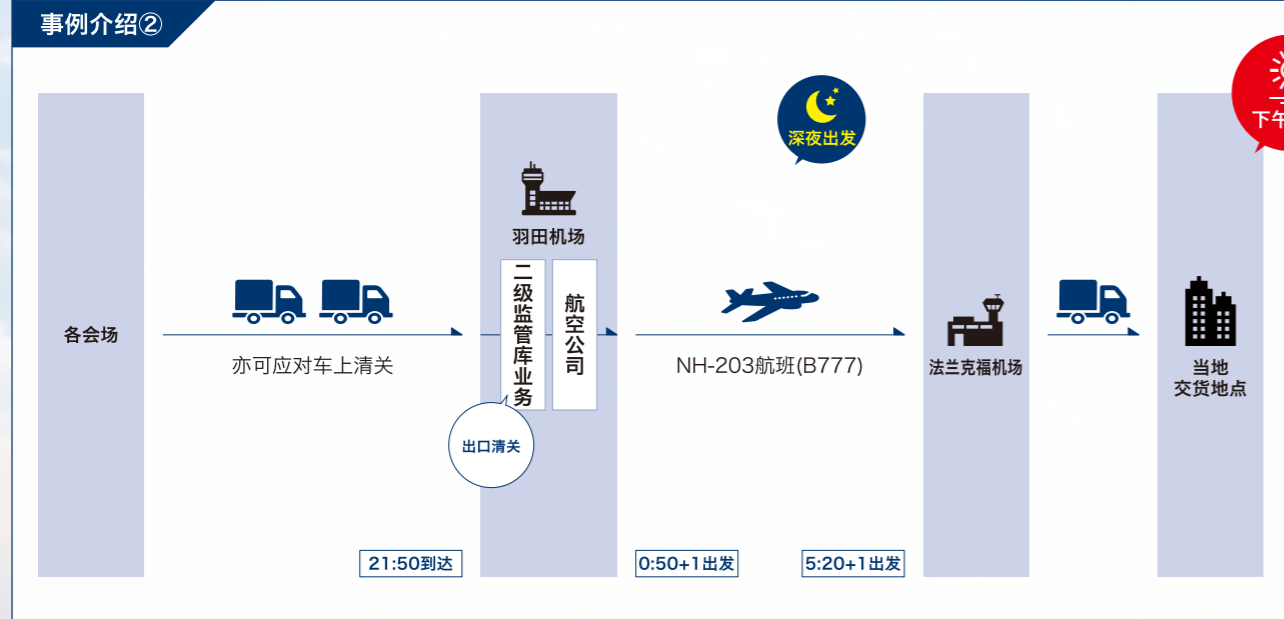
清晨从丰洲市场出发，使用羽田机场，
保持新鲜度地运抵香港的餐厅

推荐使用服务的货品



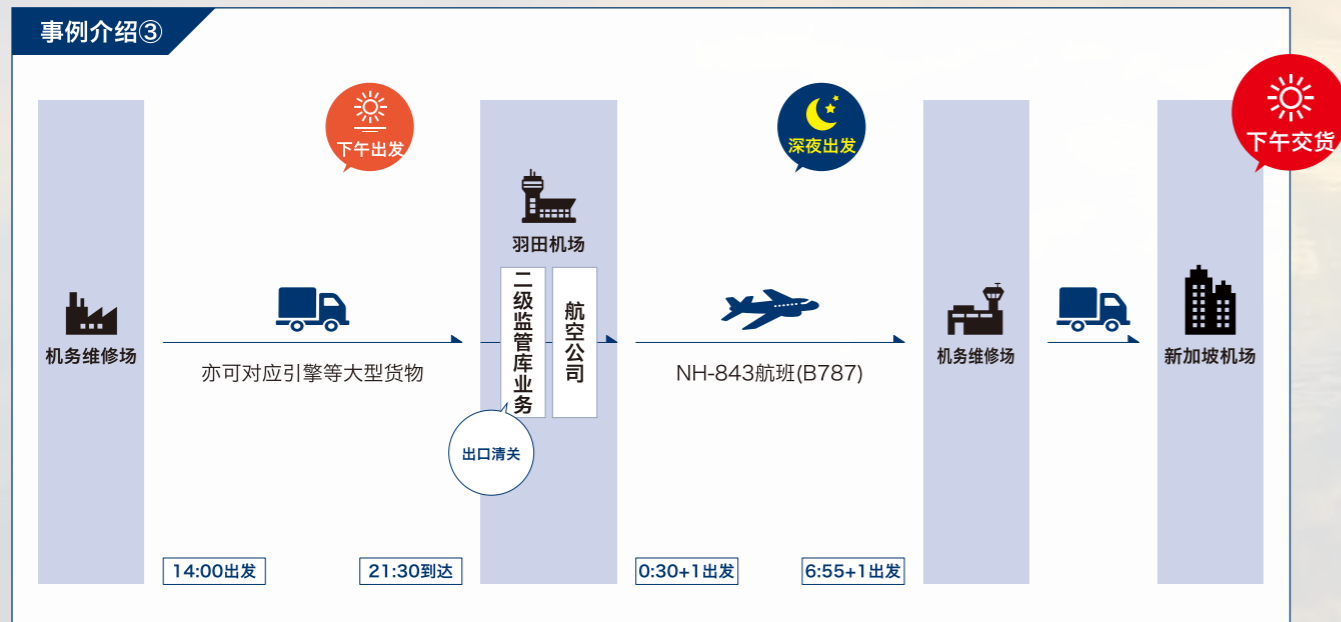
在音乐会演出结束后，
使用羽田机场将交响管弦乐队的器材运往法兰克福的会场

推荐使用服务的货品



使用羽田机场将飞机用零部件紧急运输至新加坡的机务维修工厂

推荐使用服务的货品



CARGO + [Network]

冲绳国际物流枢纽的新模式

构建灵活运用那霸机场运营的旅客航班的航线网络，
将冲绳作为连接日本地方城市与
海外的物流网连接点。
强化冲绳出发货物的商品力。

冲绳国际物流枢纽 新模式的航线网络

通过有效利用来往那霸机场的国际旅客航班的腹舱舱位，能比以往更好地开展及应对“多目的地、高频率的运输”与“小批量商品的运输”。
通过深化与各航空公司的合作，依靠旅客和货物两大支柱，使冲绳国际物流枢纽向“可持续发展”的模式迈进。



冲绳出发货物的商品力强化

灵活使用日本国内（冲绳-羽田）线，通过将冲绳出发的出口货物搭载于首都圈（羽田·成田）出发的航班上的方式，强化日本国内线及国际线的优先搭载并优化可靠的保冷运输。特别是来自冲绳的许多的农产品和水产品的很多货物都需要进行保冷，我们推出了保冷集装箱和隔热毯*进行运输的商品，并在转运点（羽田/成田）提供可靠的冷藏仓储，实现高质量的运输。此外，我们还将与其他的航空公司合作，以提高其他航空公司航班上保冷服务的品质。

*可减少外界温度和湿度影响的保护套

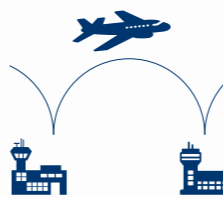


OKINAWA Fresh Express

搭载保证

确保搭载于客户指定航班的航班的服务

确保货物搭载于您预约的日本国内·国际航线航班。



生鲜货物的保冷运输·仓储保证

根据客户指定温度进行保冷·恒温运输的服务
适用于需要保持新鲜度的肉类或新鲜鱼类及果蔬等的生鲜货物运输。

- 1 ANA保冷集装箱**
使用干冰置入型保冷集装箱。可实现保持低温到达目的地的运输。
温度范围：-15℃~+5℃
- 2 出发地及目的地、中转地的保冷仓储确保**
出发地·目的地之外，中转地（成田/羽田）的保冷仓储亦会确保。
- 3 隔热毯**
使用隔热毯 (Tyvek® Covers) 使用。适合于夏季高温期间对果蔬等进行常温范围内的保温运输。

*运输形式可根据客户需求选择。（无需保冷运输时，作为仅确保搭载的服务）